

# ELEKTROMOBILITA

Stavební fórum




Jan Železný

25.08.2021



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Co by mohlo zajímat Stavební fórum??




“  
Jak vážně to  
myslíte s  
elektroauty?  
”

“  
Bude auta kde  
nabíjet?  
”

“  
Může si být  
automotive a  
stavebnictví  
nápomocné?  
”



# Co by mohlo zajímat Stavební fórum??



“  
Jak vážně to  
myslíte s  
elektroauty?  
”

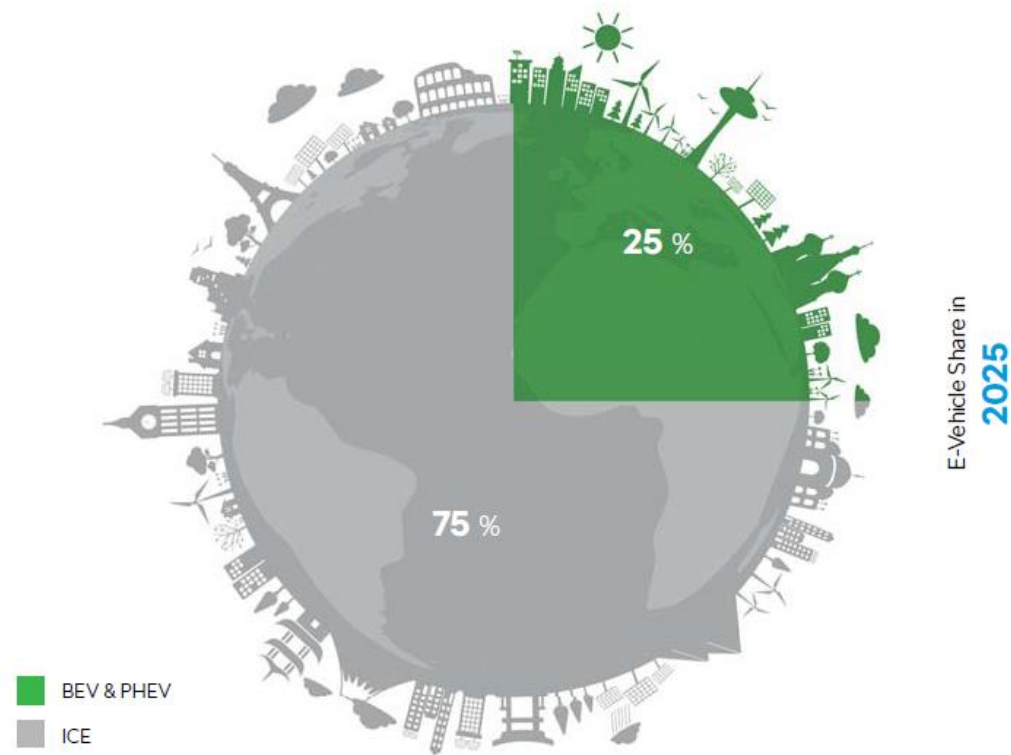
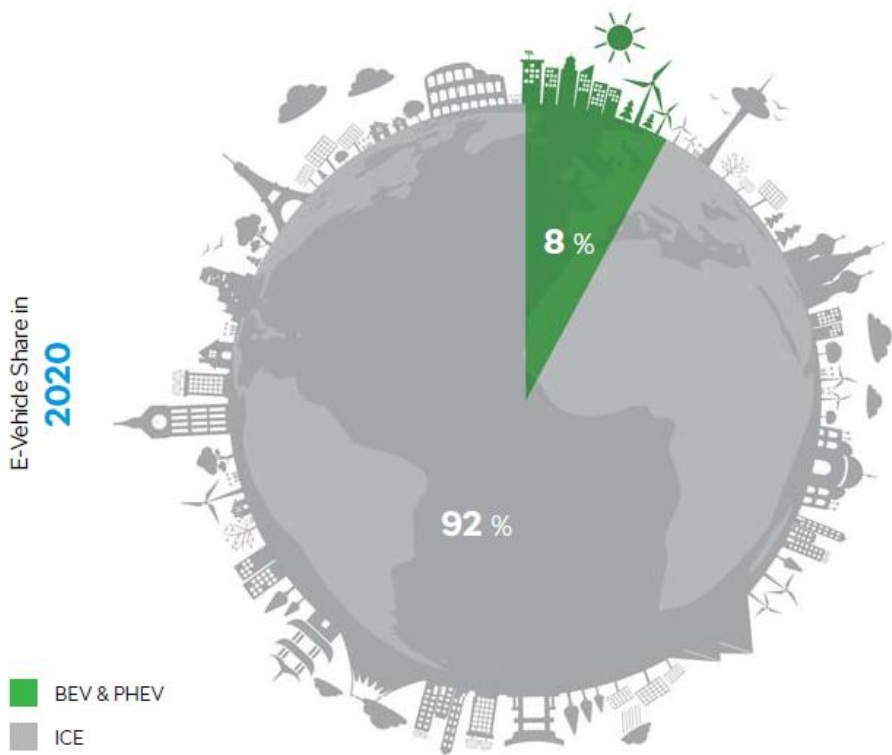
“  
Bude auta kde  
nabíjet?  
”

“  
Může si být  
automotive a  
stavebnictví  
nápomocné?  
”



## ŠKODA E-VEHICLE VOLUME SHARE

25% of ŠKODA Sales will be electrified in 2025.



# New target for EU CO<sub>2</sub> emission cut



EU “Green Deal” will lead to the strongest car market regulation in the world

European Parliament votes in favour of CO<sub>2</sub> reduction target of 60 percent by 2030

**THE GREEN  
NEW DEAL  
FOR EUROPE**



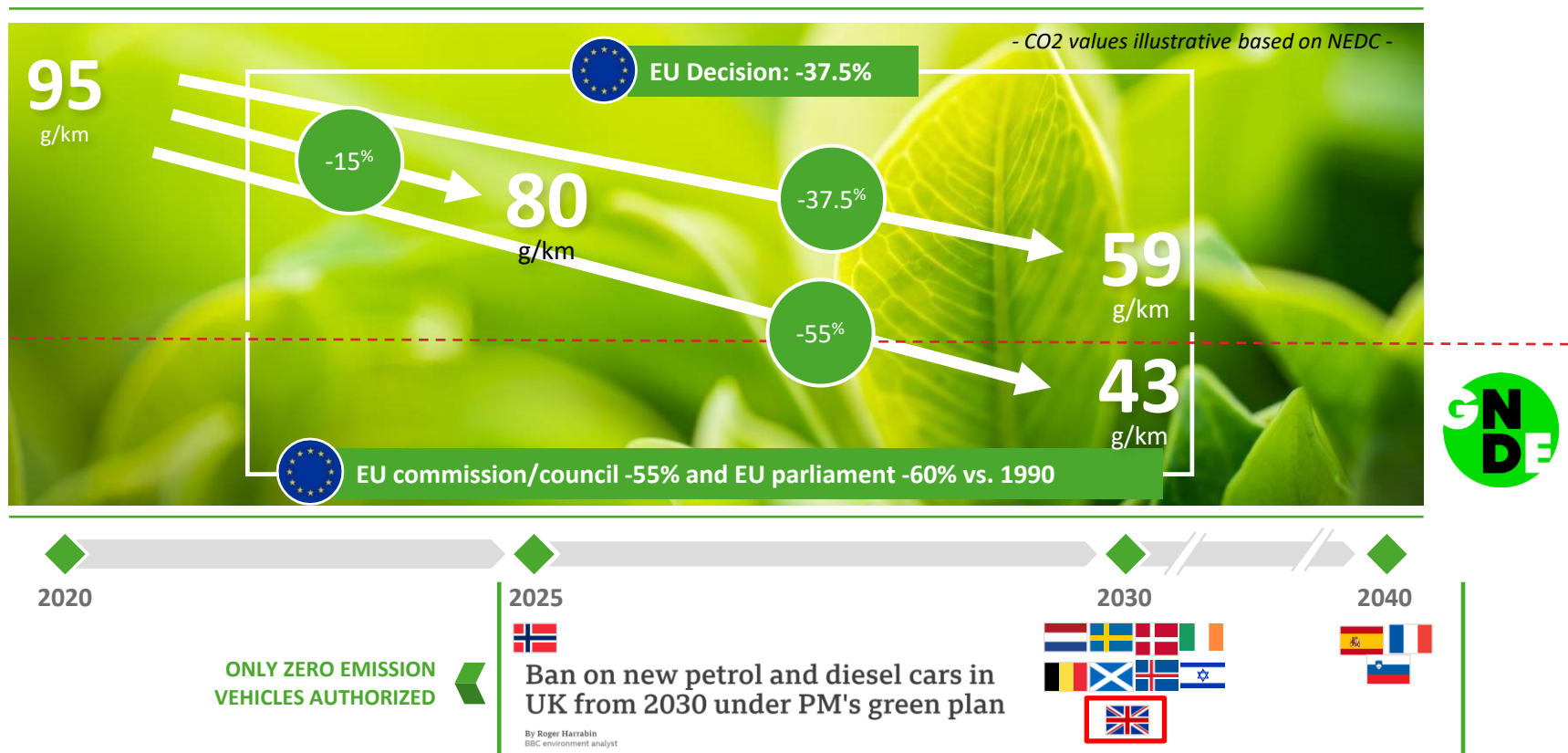
Climate change: EU leaders set 55% target for CO<sub>2</sub> emissions cut





# Long term CO<sub>2</sub> development from a legislative perspective

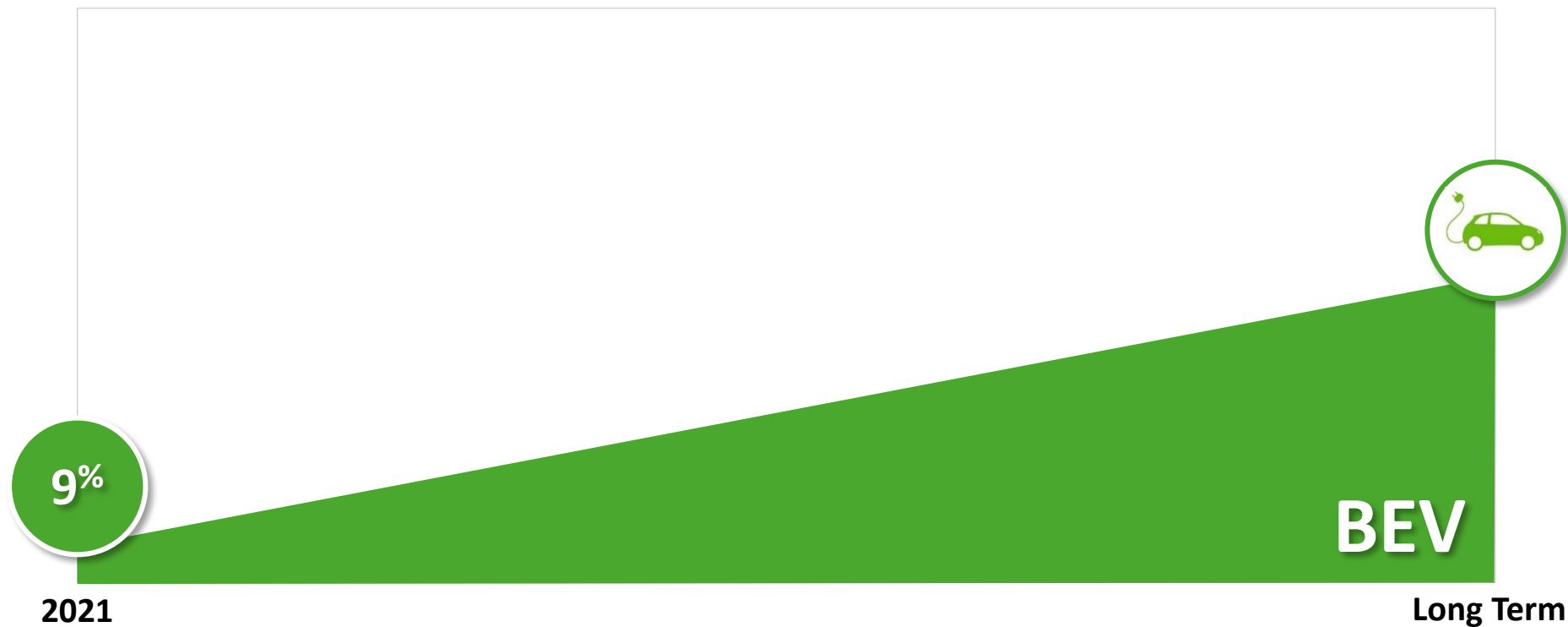
In the next decade we see the strongest EU car market regulation ever



# BEV market share development EU27+4



Very likely we see increase of the BEV market and taking share from the ICE market





Like a ketchup bottle the BEV offer will

**EXPLODE**




GET ENERGIZED.  
THE NEW ŠKODA  
**ENYAQ iV**



THE FUTURE IS  
**NOW**

**iV**

# Co by mohlo zajímat Stavební fórum??



“  
Jak vážně to  
myslíte s  
elektroauty?  
”

“  
Bude auta kde  
nabíjet?  
”

“  
Může si být  
automotive a  
stavebnictví  
nápomocné?  
”





# How to charge electrified vehicle?

01

1-phase Schuko-charging  
2,3 kW



CHARGING TIME

>24 hours

02

3-phase AC-charging  
11 kW



CHARGING TIME

5-8 hours

03

Public DC-charging  
>100 kW

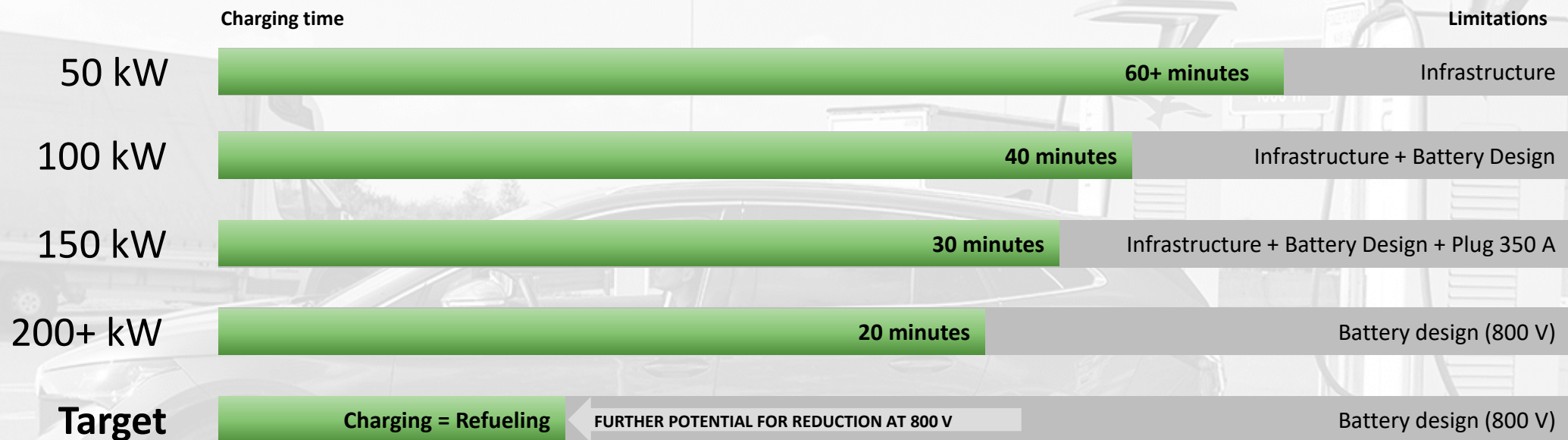


CHARGING TIME

<1 hour



# Charging limitations?



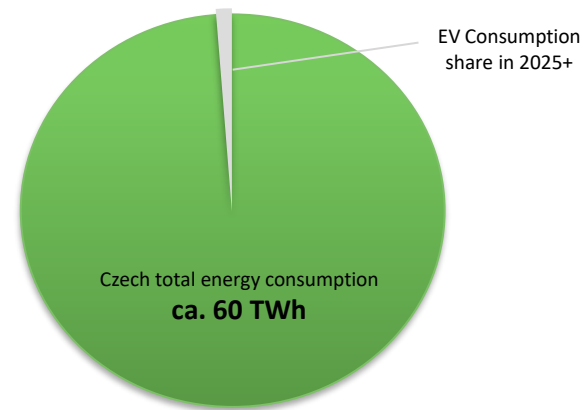
# Will the grid handle the eMobility?



20 000 km / year = 55 km / day

16 kWh / 100 km

3,2 MWh / Year



1 000

6 000

1 000 000

Extreme example

Consumption (GWh)

3,2

19,2

3 200+

Consumption share

0,0054 %

0,032 %

5,4 %





# Co by mohlo zajímat Stavební fórum??



“  
Jak vážně to  
myslíte s  
elektroauty?  
”

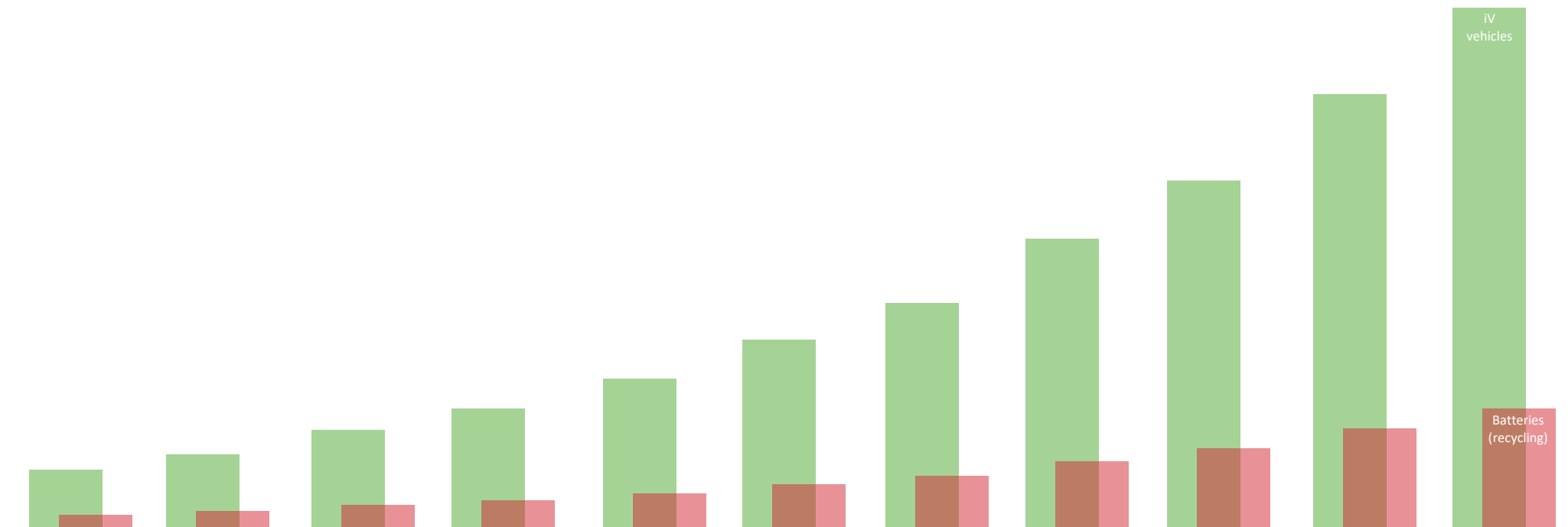
“  
Bude auta kde  
nabíjet?  
”

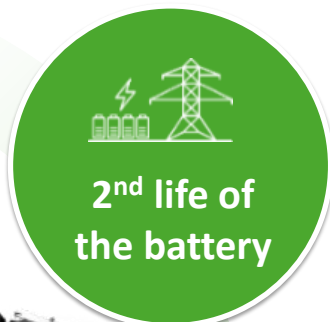
“  
Může si být  
automotive a  
stavebnictví  
nápomocné?  
”



# Do roku 2030 vyrobíme min. 1 600 000 elektrifikovaných vozidel

## Očekáváme, že 5% elektrovozů bude do r. 2030 recyklováno

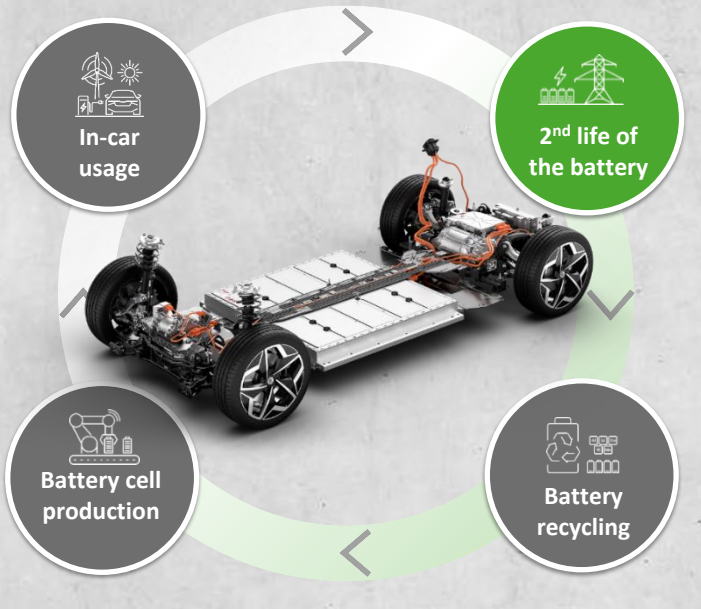




# Battery 2<sup>nd</sup> life

Produkty podporující rozvoj nabíjecí infrastruktury v rámci cirkulární ekonomiky baterií

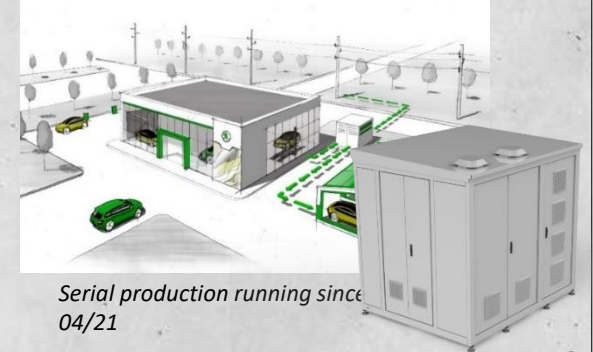
## BATTERY CIRCULAR ECONOMY



## HOME ENERGY STORAGE



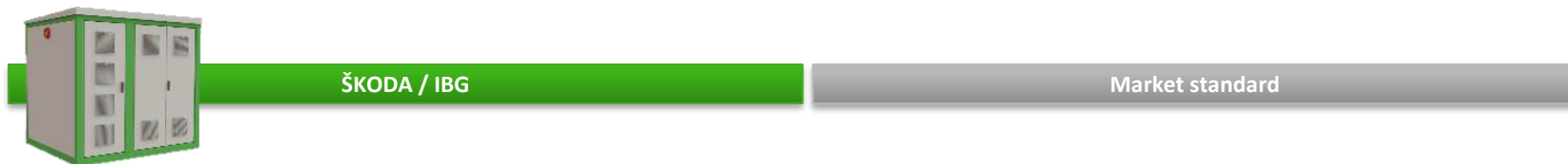
## DEALER ENERGY STORAGE



- ✓ Storage of renewable and cheaper night-energy
- ✓ Alternative to increase of grid connection for AC / DC charging
- ✓ Energy consumption optimization
- ✓ Lowering CO<sub>2</sub> footprint



# Direct comparison ŠKODA DES vs. Market standard



## Technical

Capacity / Power	328 kWh / 150 kW	160 kWh / 80 kW
Certification	CE	CE

## Warranty

Warranty battery	96 months	72 months
Warranty components	24 months	24 months

## Price

Price (w/o VAT)	125 000€	115 500€
Price per kWh	381€	722€





# Díky programu 2nd life

- **Snížíme recyklační náklad**
- **Snížíme CO<sub>2</sub> uhlíkovou stopu Li-ION baterií**
- **Podpoříme vznik nových rychlých nabíječek a rozvoj eMobility**
- **Efektivněji využijeme obnovitelné zdroje el. energie**
- **Pomůžeme optimalizaci spotřeby el. energie v obytných i komerčních objektech**





**Děkuji za pozornost!**