

Rozvoj pražského metra a kolejové dopravy v kontextu dostupného bydlení

Ing. Ondřej Prokop

předseda klubu zastupitelů hnutí ANO ZHMP
zastupitel hl. m. Prahy a MČ Praha 11

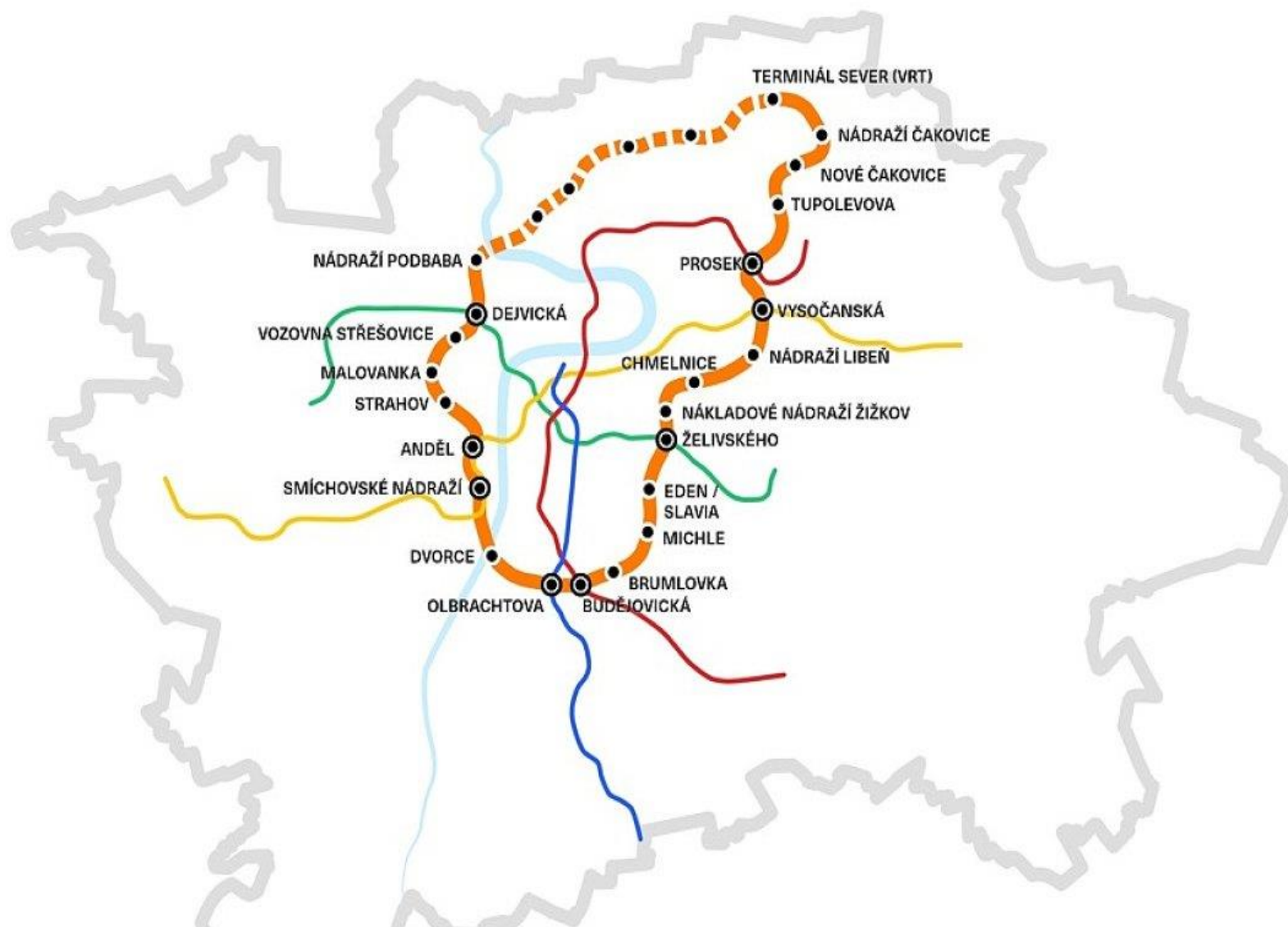
květen 2022

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Dvě klíčové události letošního roku v oblasti dopravy:

- Příprava Metra D začala v 80. letech minulého století
- 21. dubna 2022 zahájena stavba prvního úseku metra D.
 - **Nejvýznamnější projekt posledních let**
 - **Cena prvního úseku má být více než 50 miliard Kč, celá trať minimálně 100 mld. Kč**
 - **1 zastávka vyjde Prahu zhruba na 10 mld. Kč**
- O pár dnů později Radou HMP schválen záměr vytvoření mezioborové expertní skupiny, jejímž úkolem bude definovat zadání studie proveditelnosti okružní trasy O. Ta by měla usnadnit dopravní spojení mezi okrajovými částmi HMP.

Okružní metro – Trasa O z roku 2022



Okružní metro – Trasa O z roku 1986



METROSTAV

KOMPLEXNÍ STUDIE MĚSTSKÉ
HROMADNÉ DOPRAVY V PRAZE –
SÍŤ METRA – NÁVRH Z 06/87

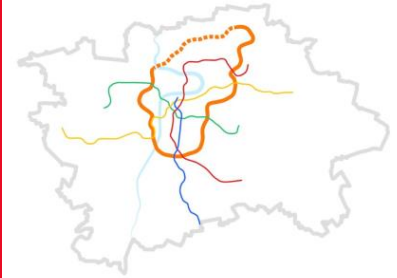
Trasa:	provoz	km	počet stanic
I A + II A	v provozu	7,4	10
III A (SH)	1990	2,6	2
I B	v provozu	4,9	7
III B	1988	4,9	3
II B	1990	4,5	4
V B	1993	5,1	5
IV B	1995	6,5	5

I C + II C +	v provozu	14,2	15
III C			

- I. etapa výstavby do r. 1985
- - - II. etapa výstavby do r. 1995
- III. etapa výstavby do r. 2010
- IV. etapa výstavby po r. 2010
- výhled
- ⊙ sídlo podnikového ředitelství n. p. Metrostav

**PROGRAM
VÝSTAVBY
PRAŽSKÉHO METRA**

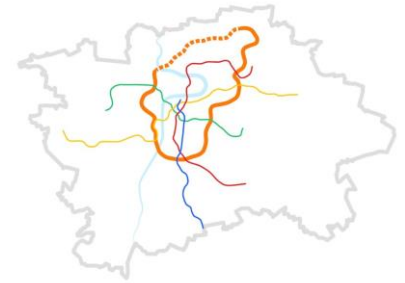
Okružní metro – Trasa O v číslech



- Podle návrhu současné pražské koalice:
 - Trasa by vedla z Nádraží Podbaba přes Dejvice, Smíchov, Dvorce, Budějovickou, Vršovice, Žižkov, Vysočany, Čakovice a poté v druhé fázi zpět do Podbaby.
 - Délka okružní linky: 36 km
 - Počet stanic: 23
 - První část mezi Podbabou a Čakovicemi by čítala 18 stanic s délkou trasy 26 km.

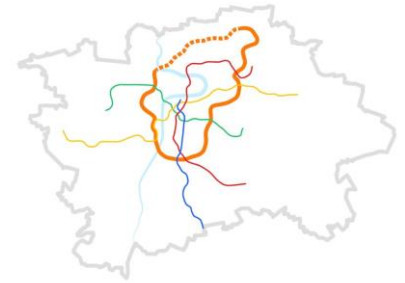
PRA	HA
PRA	GUE
PRA	GA
PRA	G

Okružní metro – Trasa O



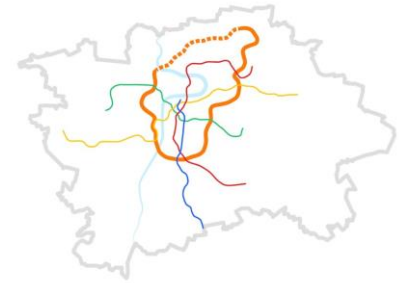
- Debata o trase O je aktuálně jen marketingovým využitím situace, kdy se rozvoj dopravní infrastruktury díky zahájení stavebních prací na trase D dostal do popředí zájmu médií, ale i veřejnosti.
- Nápad není nový, je v plánech hl. m. Prahy od 80. let 20. století.
- Tato myšlenka má však i druhou stranu mince – vůle uvažovat o rozvoji HMP v dlouhodobém horizontu, což je bezesporu dobrá zpráva.

Okružní metro – Trasa O



- Myšlenka tangenciálního propojení okrajových částí HMP prostřednictvím okružní linky jistě stojí za snahu a podporu, neboť:
 - významně navýší přepravní kapacitu mezi okrajovými částmi HMP, která dnes stojí především na již značně vytížených tramvajových linkách, případně místy i zcela chybí.
 - přinese rychlejší cestování MHD - např. mezi Kobylisy a Břevnovem nebo Stodůlkami a Jižním Městem „zkrátí“ vzdálenosti, a přispěje tak k větší flexibilitě při hledání zaměstnání a cestami za každodenními povinnostmi.

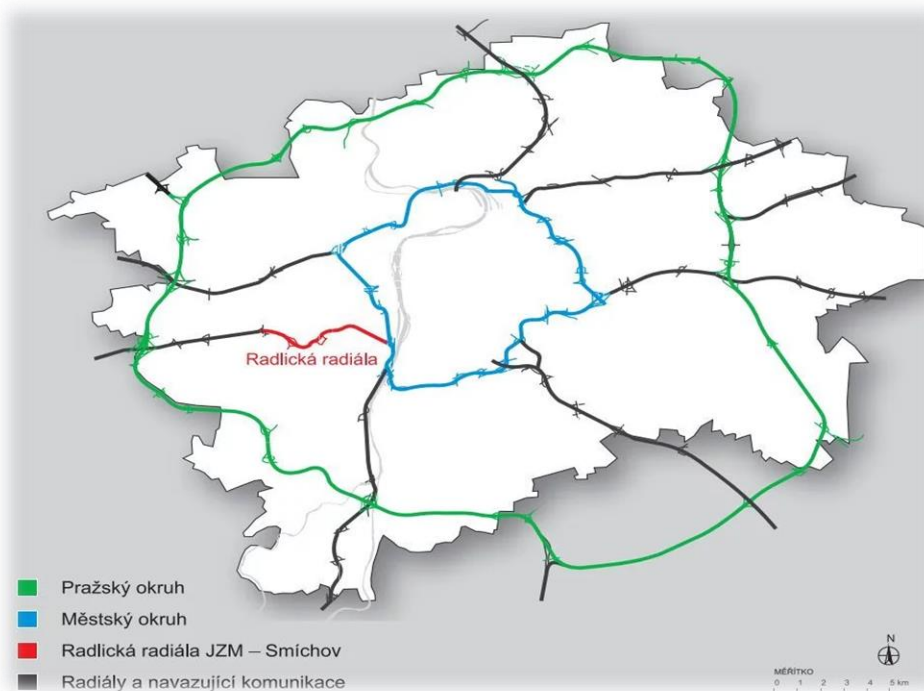
Okružní metro – Trasa O



- Není však možné upnout veškerou pozornost pouze k realizaci tohoto projektu. Bavíme se o realizaci za 25-40 let.
- V souvislosti s přípravou trasy O je však třeba pokročit s výstavbou mediálně méně vděčných projektů, které mají potenciál zlepšit dopravní situaci v HMP již v řádu několika blízkých let – např. **Radlická radiála, zbývající části městského okruhu, Pražského okruhu, tolik potřebné Libeňské spojky, zastřešení Spořilovské spojky či Hostivařské radiály.**

Radlická radiála

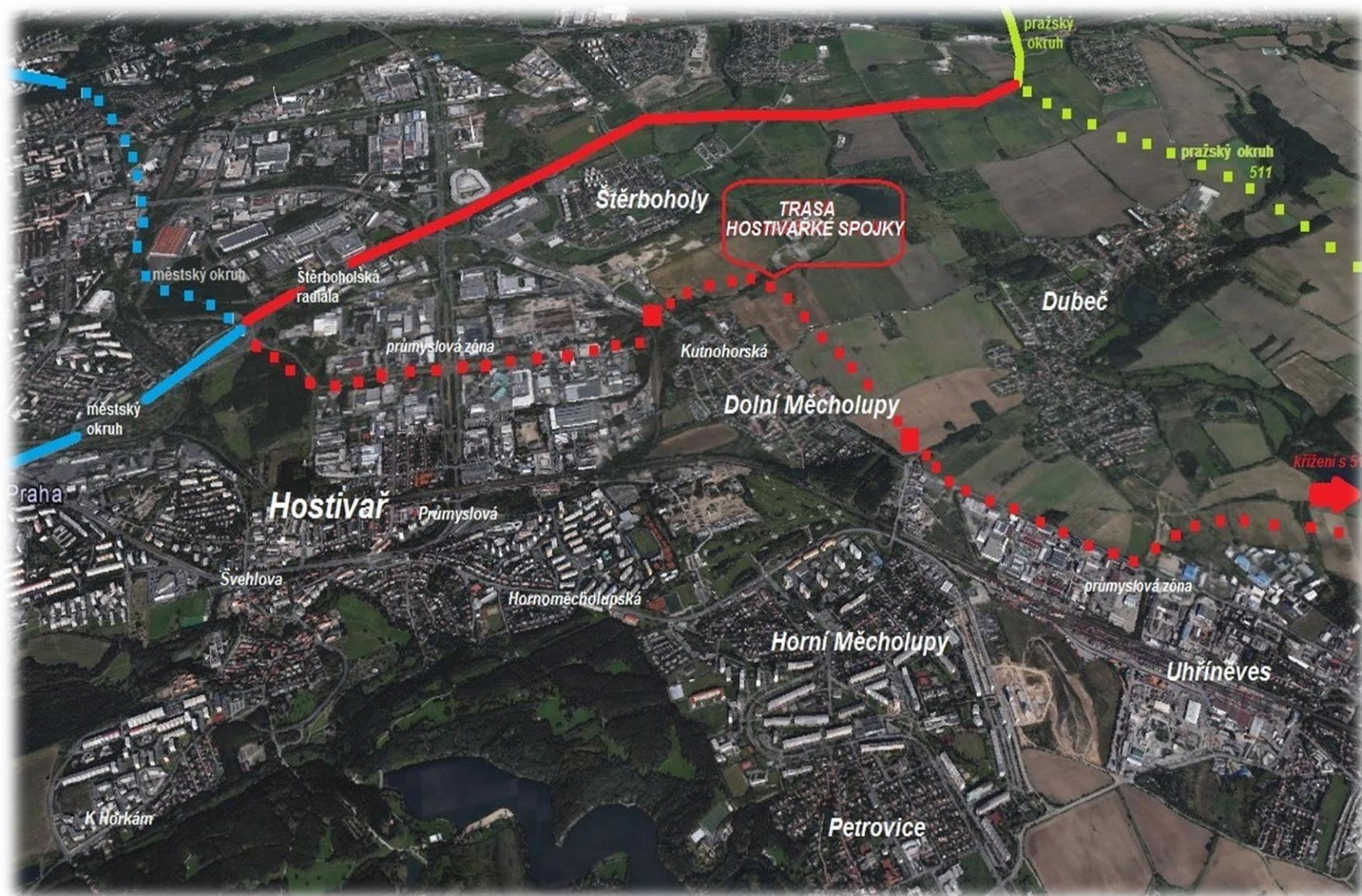
- Důležitá radiální komunikace s městským i regionálním významem, která propojuje dálnice D0 a D5 na západním okraji HMP s Městským okruhem a Dobřískou ulicí.
- Po dokončení převezme část dopravních vztahů ze stávajících komunikací a napojí oblast Jihozápadního města včetně nových rozvojových oblastí na Městský okruh.



Radlická radiála - vizualizace



Hostivařská spojka - vizualizace



Zastřešení Spořilovské spojky

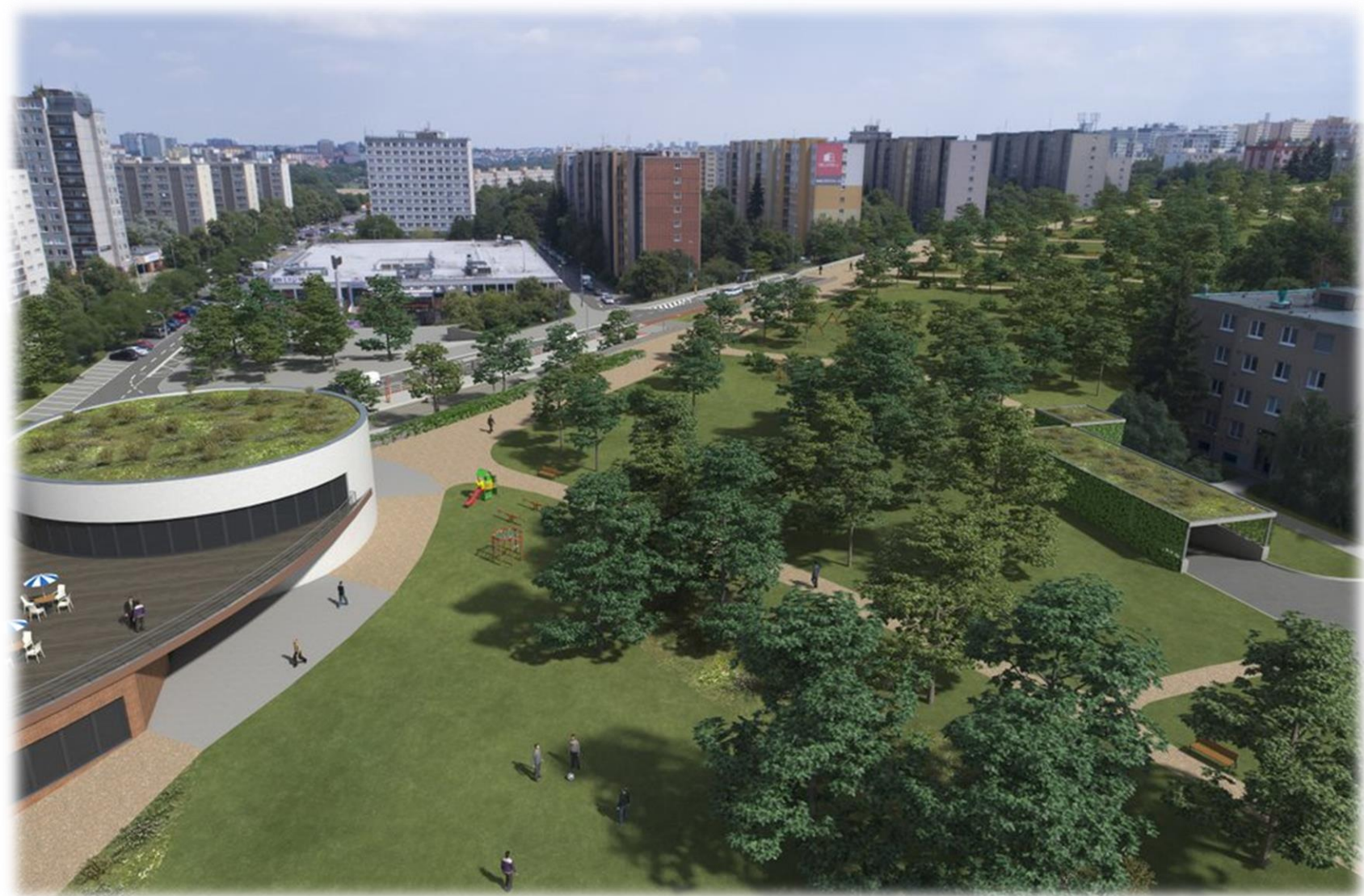
- Zastřešení úseku dlouhého 1100 metrů, kdy nad zastřešenou tunelovou částí vznikne park na ploše cca 4 ha a nová sportoviště.
- Zastřešením se zlepší hluková a emisní situace přilehlého okolí.
- V plánu je i prodloužení tramvají ze Spořilova na Jižní Město.



Zastřešení Spořilovské spojky - vizualizace



Zastřešení Spořilovské spojky - vizualizace



Dopady dopravní infrastruktury na náš každodenní život

- Dopravní infrastruktura má naprosto zásadní a klíčový dopad na kvalitu naše každodenního života v naší metropoli.
- Důkladná a efektivní koordinace, která by měla probíhat na dvou úrovních:
 - S ohledem na zátěž městského rozpočtu v oblasti dopravních staveb je zapotřebí provázat rozvoj dopravní infrastruktury s projekty rezidenční výstavby, a to nejen v případě okružní trasy O, ale všech projektů v oblasti dopravy.
 - Koordinace musí probíhat zejména mezi HMP a Středočeským krajem – v roce 2021 podepsané memorandum o spolupráci.

Spolupráce Prahy a Středočeského kraje

- P+R parkoviště musí vznikat také (hlavně) mimo Prahu u nádraží v obcích Středočeského kraje
- Je nutné urychleně pracovat na rozšíření přetížených vlakových koridorů



Je Praha dnes dobře připravena na opravu Barrandovského mostu?

Chybí Dvorecký most

Zúžená nábřeží a cyklopruhy



Praha potřebuje urgentně víc než jen vizi Metra O!





Ing. Ondřej Prokop
předseda klubu zastupitelů hnutí ANO ZHMP
zastupitel hl. m. Prahy a MČ Praha 11

ondrej.prokop@praha.eu
+420 773 522 246

Děkuji za pozornost

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G